



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2022

Édité le 11/01/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2022	26	4	31
Décembre 2021	42	2	47
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	24	2	29
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	362	17	438
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-20 (-5%)	-5 (-23%)	-32 (-7%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+50 (16%)	-5 (-22%)	+51 (13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2022		1			3						1	3		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12		1	1	1	14					2	6	6	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2022	1	1	2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	3	3	11

Du 1er janvier au 31 décembre 2022 - Situation connue au 11/01/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Mai	23	0	29
Juin	40	1	47
Juillet	32	3	40
Août	25	2	29
Septembre	32	1	41
Octobre	36	2	44
Novembre	26	2	27
Décembre	26	4	31
Total	362	17	438

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.